

## АВАРИЯ

На магистральном нефтепродуктопроводе Омск

— Сокур произошла авария. Разрыв был обнаружен через сутки.

За время аварии вылилось 752 тонны дизельного топлива. Для того, чтобы топливо не растеклось, была выполнена обваловка — насыпаны земляные дамбы. Бензовозами собрали, а потом вывезли и сдали на Барабинскую базу 607 тонн нефтепродуктов. Оставшиеся 145 тонн пришлось сжечь. Авария ликвидирована. Жертв нет, если не считать четыре сторевшие ондатровые хатки. Сумма затрат на ликвидацию аварии составила более двадцати тысяч рублей. Почему произошла авария?

При осмотре вскрытого продуктопровода на трубе обнаружена вмятина, длиной более пяти метров. Предположительно, что вмятина нанесена при прокладке кабеля в 1974 году. Кто должен ответить за аварию, за ущерб, нанесенный природе? На этот вопрос ответит, видимо, прокуратура, куда Куйбышевским районным комитетом по охране природы переданы все материалы.

## КРАЙНИЕ МЕРЫ

Остановка производства — крайняя мера, но и к ней приходится прибегать работникам комитета. До сих пор стоит закрытый осенью прошлого года цех по производству суперпластификаторов в Кировском районе. Направлено постановление о приостановке котельной исправительно-трудовой колонии № 5, расположенной в Ленинском районе. Котельная находится в безобразном состоянии, а рядом детский сад, жилые дома. По-прежнему не работают очистные сооружения Каргатского маслосыркомбината. Сточные воды без очистки сбрасываются вдоль дороги и в реку Каргат. Загрязняются подземные воды, отравляется река. Крайне медленно строится коллектор от мясокомбината к очистным сооружениям. Из 1200 тысяч рублей освоено только 202 тысячи. А пока неспешно идет строительство в Каргате,

Соб. Сиб.

6.02.90

## ОБЛАСТНОЙ КОМИТЕТ ПО ОХРАНЕ ПРИРОДЫ СООБЩАЕТ

растет заболеваемость населения кишечными инфекциями. Комитетом по охране природы оштрафован начальник очистных сооружений. Надеюсь, что новый директор комбината В. К. Берико сумеет навести порядок. Если изменений не произойдет, будем вынуждены остановить комбинат.

## РЕЖИМ № 2

В середине месяца стояла безветренная морозная погода. Такие метеорологические условия неблагоприятны для рассеивания вредных веществ, выбрасываемых в атмосферу из заводских труб. По радио было передано сообщение о работе промышленных предприятий Новосибирска по режиму № 2. По этой команде заводы должны сокращать выбросы вредных веществ в атмосферу, сокращать и выпуск продукции, останавливать некоторые производства.

На Новосибирском химическом заводе было снижено потребление пара, уменьшен выпуск продукции. Каталитические дожигатели вредных веществ исправно работали. У проверяющих претензий нет.

Однако сообщение по радио для некоторых предприятий не указ. На жиркомбинате, например, говорят: радио нет у нас. Предупреждаем руководителей предприятий, где нет радио, а также

средств на его приобретение: за невыполнение мероприятий по снижению вредных выбросов в период неблагоприятных метеорологических условий будем штрафовать на сто рублей.

## ЗАГРЯЗНЯЕШЬ — ПЛАТИ

Комитетом по охране природы предъявлены иски за загрязнение рек ряду промышленных предприятий. В том числе: заводу «Искра» — на 96 тысяч рублей за загрязнение реки Барлак, заводу химконцентратов — на 7899 тысяч рублей за загрязнение Оби и 1827 тысяч рублей за загрязнение Ельцовки.

Уверены, что столь весомые иски заставят предприятия быстрее решать вопросы очистки стоков.

## ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ЭКСПЕРТИЗА

В печати уже отзвучали фанфары по поводу сдачи в эксплуатацию углепровода Белово — Новосибирск. Надо сразу сказать, что проект углепровода не подвергался экологической экспертизе. И вот результат. Научно-производственное объединение «Гидротрубопровод» просит согласовать площадку под гидроотвал. Попросту говоря, труба длиной 260 километров забилась и ее надо промывать. Промывные воды, которых наберется 50 тысяч

кубометров, нужно куда-нибудь слить. В промывных водах, кроме измельченного угля, находится 24 тонны плохо разлагающихся токсичных органических добавок. Конечно, сливать эту грязь просто так никто не разрешит. Пусть научно-производственное объединение ищет приемлемое решение, исключающее загрязнение окружающей среды. Но оно занято другим. На стол наших экспертов уже легло технико-экономическое обоснование проектирования и строительства углепровода Кузбасс — Урал — европейская часть СССР. И стоит эта сверхтруба будет «всего»... 4 млрд. рублей.

В этом месяце отделом экспертизы рассмотрен проект расширения и реконструкции Чернореченского цементного завода. Хотя у экспертов есть некоторые замечания, следует положительно оценить работу проектировщиков.

Несмотря на увеличение выпуска продукции, в 3,3 раза сократится выброс пыли, на 21 тысячу кубометров в сутки снизится потребление воды, прекратится сброс горячей воды в Бердь, на 48 процентов снизится расход энергии на получение тонны клинкера. Одновременно с вводом в эксплуатацию новой линии будет полностью закрыто производство на старой площадке, завод отодвинется от домов. Кроме того, 26 миллионов рублей выделяется на вынос жилья и организацию санитарно-защитной зоны.

## ГОТОВИТСЯ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ

Около ста специалистов из различных научно-исследовательских и проектных институтов, а также сотрудники нашего комитета в декабре и январе разрабатывали программу Новосибирской области по охране природы. Программа состоит из разделов: энергетика, транспорт, экологизация сельского хозяйства, мониторинг, экологическое образование и других. В ближайшее время программа будет передана для опубликования и самого широкого обсуждения в средствах массовой информации.

