



ЧЕЛОВЕК И ПРИРОДА

— ПЛАНЫ, ПРОЕКТЫ —

ПОТЕЧЕТ РЕКА ИЗ СИБИРИ

Госплан СССР поручил Министерству мелiorации и водного хозяйства страны приступить к проектированию главного русла Сибирала — уникальной речевой реки протяженностью 2.550 километров, которая соединит сибирские реки Обь и Иртыш с бассейном Аральского моря.

Идея переброски части стока сибирских рек в Среднюю Азию, где с каждым годом нарастает дефицит воды для полей, возникла давно. Такая гигантская стройка нуждалась в исчерпывающем обосновании, глубоком и разностороннем изучении проблем, связанных с ней. В течение двух лет специальная Государственная комиссия Госплана СССР изучала возможные варианты транспортировки влаги и составила технико-экономическое обоснование наиболее экономичного и эффективного варианта.

27,2 кубического километра воды, которые ежегодно намечено перебрасывать в среднеазиатский регион, где производится основная масса выращиваемого в СССР хлопка (порядка восьми—девяти миллионов тонн), позволит ввести в народнохозяйственный оборот огромные, не используемые сейчас потенциальные земельные ресурсы, а также месторождения ценнейших полезных ископаемых: угля, нефти, алюминия, железной руды, природного газа и цементного сырья. Проект главного русла канала планируется подготовить уже в 1986 году.

— Эксперты, а ими были специалисты 150 проектных и научно-исследовательских учреждений различных министерств и ведомств, а также институты АН СССР, пришли к выводу, что водные ресурсы Средней Азии находятся на грани исчерпания, — рассказывает председатель Государственной комиссии, член-корреспондент АН СССР Г. В. ВОРОПАЕВ. — В ближайшие годы крупнейшие водные артерии региона — Сырдарья и Амударья, впадающие в Аральское море, а также немногочисленные бессточные речки Казахстана уже не смогут дать дополнительную воду на нужды орошения и развития промышленных, энергетических и гор-

нодобывающих комплексов. Строительство Сибирала позволит одновременно решить проблему сохранения уникального внутреннего моря-озера, которое по чистоте бассейна стоит на втором месте после Байкала.

Бассейн Аральского моря располагает повсеместно неисчислимыми богатствами. Только пригодных для орошения и сельскохозяйственного освоения земель здесь насчитывается порядка 58 миллионов гектаров, из которых используется лишь восьмая часть. Искусственная река уже на первом этапе строительства даст возможность освоить значительное количество гектаров целины и в перспективе превратить регион не только в главную хлопковую базу страны, но и в крупнейшую житницу.

— Средняя Азия может уже в конце текущего столетия стать мощным производителем продовольственной продукции не только для обеспечения собственных нужд, но и других районов страны, и первую очередь Сибири, которая поделится с ней водой, — подчеркнул Григорий Васильевич.

Детальная экспертиза показала: высказывавшиеся опасения, что строительство Сибирала может привести к необратимым изменениям экологической ситуации даже на отдаленных от зоны переброски территориях, имеют альтернативу. По заключению компетентных научных гидрометеорологических организаций, проанализировавших материалы многолетних исследований, оно существенно не повлияет на природно-климатические условия Сибири и Средней Азии.

Место главного водозабора Сибирала выбрано с таким расчетом, чтобы не нанести ущерба водохозяйственному балансу Обь-Иртышского бассейна в зоне существующего и перспективного развития орошения и промышленных комплексов. Ниже створа водозабора у сибирского села Белогорье практически отсутствуют потребители воды как на Оби, так и на Иртыше. Водный сток здесь превышает 320 кубических километров, Сибирал заберет лишь семь-восемь процентов этого объема.

Подача большого количества пресной воды в Сред-

нюю Азию, по заключению экспертов, окажет благотворное влияние на качество земельных массивов региона, подержанных в значительной степени засоленной почвой. На плечико Сибирала лежит также задача повысить обеспеченность водой промышленных центров на Южном и Среднем Урале, а также в северных районах Казахстана. В эти районы намечено ежегодно транспортировать по каналу свыше четырех кубических километров сибирской воды.

По оценкам, на трассе Сибирала, прокладка которого займет примерно двенадцать лет, предстоит выполнить объем работ в миллиарды кубометров земли и миллионы кубометров бетона и железобетона.

Эта задача вполне реальна, поскольку на стройке будут применяться гидромеханизация, направленные шары. Кроме того, из среднеазиатских республик сообщают, что готовы направить на Сибирал крупные строительные подразделения, имеющие опыт прокладки таких ирригационных систем, как почти тысячекilометровый Каракумский канал в Туркмении, ряд искусственных рек в Голодной, Каршинской и Джанзапской степях Узбекистана.

Сибирал начнет работать на нужды страны уже в процессе строительства. Готовые к эксплуатации крупные комплексы, закладываемые в проект, сразу будут включаться в дело — давать воду новым полям, промышленным предприятиям и возмещать вдоль его трассы жилищ населкам и городам. А их здесь будет немало.

Несмотря на то, что русло канала пройдет по естественным природным впадинам, оно будет иметь высокий для подобных сооружений в незащищенном грунте коэффициент полезного действия — потери воды в нем не превысят десяти процентов на испарение и фильтрацию, тогда как в Каракумском канале ежегодно теряется не менее трети транспортируемой влаги.

— Возможно, к концу столетия откроется первая навигация по новой голубой трассе Сибирала Обь—Амударья, — добавила в конце беседы Г. В. Воропаев.

Ю. ЮДИН.