

Одним из самых грандиозных замыслов СССР является отвод водных масс сибирских рек Оби и Иртыша на юг в Среднюю Азию до Аму-Дарьи. Этот проект, известный под названием СИБАРАЛ /Сибирь – бассейн рек, текущих к Аральскому морю/, вызывает большой интерес, особенно у экспертов всего мира. Впервые воды из северного региона с вечной мерзлотой будут протекать по разным климатическим зонам и использоваться в субтропиках для стабилизации и увеличения водных запасов. С запланированной длиной около 2500 км. канал будет занимать первое место в мире. В настоящее время первое место принадлежит Каракумскому каналу с длиной 1150 км./запланировано 1400 км./. После того как в течение 20 лет около 150 советских исследовательских и проектных институтов проверяли свыше 20 вариантов проведения канала, проект должен вступить в стадию своего осуществления.

Широта проблемы:

Эффективное использование гигантских водных ресурсов советских рек для растущих потребностей промышленности и сельского хозяйства и для обеспечения постоянно увеличивающегося населения является одной из самых насущных задач. Районы, где проживает 85% советского народа и где производится свыше 80% промышленной и сельско-хозяйственной продукции, получают всего 750 км^3 речной воды из общего количества около 4700 км^3 /в среднем в год/. В то время как в этих регионах /центр, юг, и юго-запад/ на каждого жителя приходится $3000-5000 \text{ м}^3$ речной воды, на севере Европейской части СССР – 35000 м^3 , в Западной Сибири – 45000 м^3 и в Восточной Сибири – 144000 м^3 . В Сибири находятся 3 самых многоводных реки СССР: Енисей /годовой запас воды 623 км^3 /, Лена / 508 км^3 / и Обь со своим

притоком Иртыш /около 400 км³/ . Эти и другие большие реки СССР /Печера, Хатанга, Колыма и Северная Двина/ текут на север и впадают в моря Ледовитого Океана.

В то же время около 70% сельскохозяйственных угодий расположены в областях с недостаточным природным орошением, незначительными и неравномерными осадками или с засушливыми периодами. В Средней Азии из обеих столь важных для орошения прежних степных и пустынных районов рек, Аду-Дары и Сыр-Дары, забирается такое количество воды, что уровень Аральского моря, в которое они впадают, понижается. Обострение этой критической ситуации могло бы иметь отрицательные последствия для климата и круговорота воды в данном регионе и в прилегающих районах, тем более что площадь Аральского моря составляет свыше 64000 км²/почти 3/5 территории ГДР/ и испаряет в год значительно больше 50 км³ воды. Рассчеты показывают, что лишь в среднеазиатских республиках можно было бы использовать для сельского хозяйства около 50 млн. га, если бы имелось достаточное количество воды.

Предистория канала:

Уже в 1868 г. киевский агроном Демченко занялся проблемой изменения течения многоводных сибирских рек в бедные водой зоны жаркого юга. После Октябрьской революции некоторые советские ученые подхватили эту идею и предлагали различные пути решения данной проблемы. Правда, в то время нечего было и думать о работах такого масштаба. После 1945 г. начались исследования, связанные прежде всего с сооружением гидроэлектростанции в низовьях Оби. С 1965 г. Министерству мелио-

рации и водного хозяйства была поручена разработка проекта использования северных водных ресурсов для обводнения степных и пустынных областей юга.

Что касается сибирских рек, то напрашивалась мысль ограничиться Обью и Иртышом, поскольку Енисей расположен значительно восточнее и отвод канала из этой реки потребовал бы значительно больших затрат. От мысли начать строительство канала в верховьях Иртыша в конце концов отказалась, учитывая потребности в сравнительно густонаселенных областях. После тщательной проверки был отклонен еще один вариант: отвод воды из нижней Оби в Печеру, Каму и Волгу и снабжение бассейна Аральского Моря из Волги.

Проект СИБАРАЛ оказался наиболее благоприятным решением, учитываям также и окружающую среду, напр., флору, фауну, климат и т.д.. Изменения климата возникнут лишь вблизи канала, но они окажутся незначительными. Напр., бессточное Аральское море не увеличится и микроклимат региона поэтому останется стабильным. Понижение уровня воды в Оби примерно на 20 см. не окажет существенного отрицательного влияния ни на речное судоходство, ни на прибрежные области. Частично даже уменьшатся наводнения и будут осушены болотистые области.

Запланированная трасса канала:

Исходя из выбора малозаселенной и экономически до сих пор почти не используемой области, канал будет начинаться ниже впадения Иртыша в Обь, в Белогорье. Проходя в юго-юго-западном направлении, канал подойдет к Иртышу севернее Тобольска, что является наиболее благоприятным, учитывая условия рельефа местности. На канале будут построены различные регулирующие сооружения и плотины, прежде чем он южнее Тобольска - в обход реки Тобол -

снова удалится от Иртыша. Дальнейшая трасса пройдет вдоль восточного берега Реки Тобол, вблизи нового промышленного района Тюмени и через Кургансскую степь. Здесь – восточнее Урала – количество осадков на 25–50% меньше, чем западнее от Урала – в европейской части. Количество осадков уменьшается в южном направлении.

Дальше трасса канала пройдет по впадине вдоль реки Тургай и по местности Иргыз на одноименной реке. Неподалеку отсюда СИБАРАЛ должен повернуть примерно на 45° на юг и его воды потекут навстречу Сыр-Дарье, которой он достигнет примерно в 100 км от Аральского моря. Оттуда канал пройдет через западную часть пустыни Кызылкум до Аму-Дарьи. Он вольется в эту реку в районе Ургенча в Узбекской ССР, там, где начинается пустыня Каракум.

Годовое количество воды в канале должно составлять 27 км^3 . Это соответствует примерно 7% от 400 км^3 Оби и Иртыша. Ширина канала предусмотрена от 120 до 200м. За I секунду через СИБАРАЛ должно протекать до 1150 м^3 воды.

Народно-хозяйственный эффект:

I. Уже непосредственно в своем бассейне канал будет орошать по обоим берегам около 4,5 млн га новых сельско-хозяйственных угодий. Можно будет получить новые сельско-хозяйственные площади путем расширения системы дополнительных каналов или увеличения подвода воды из сибирских рек. Освоение новых аграрных регионов на юге как раз и имеет особое значение, так как там существуют очень благоприятные агро-климатические условия /незначительные периоды холодов, длительные теплые периоды до осени, длинные периоды вегетации, произрастают почти все культуры/.

Это окажет положительное влияние на реализацию продовольственной программы СССР. Уже сейчас в Узбекистане на орошаемых землях получают 70 ц. кукурузы и 140 ц. люцерны с гектара, что обеспечивает надежную кормовую базу для животноводства.

2. Канал дает возможность обеспечить /водой/ промышленные области и коммунальные учреждения на протяжении 2500 км в интересах имеющихся и новых предприятий и городов.

3. Значительно улучшится водный бюджет в районах восточнее Урала, в Западной Сибири, в центре Казахской ССР, а также в Узбекской и Туркменской ССР. Одновременно возникнут предпосылки для дальнейшего обводнения пустынь и степей.

4. Благодаря строительству канала будет достигнута стабилизация уровня воды в Аральском море, благодаря чему возрастет благотворное влияние Аральского моря на прилегающие области.

5. Народно-хозяйственный эффект найдет свое выражение и в том, что затраты на строительство канала будут амортизированы в течение 8-10 лет еще и потому, что СИБАРАЛ, как предполагается, не потребует бетонированного ложа и, как Каракумский канал, потребует лишь выемки грунта большой протяженности.

Доктор Герхард Зазворка

Использована информация Министерства мелиорации и водного хозяйства СССР и в частности института "Союзгипроводхоз".